

# Ricambi e accessori BMW



## Istruzioni di montaggio del kit ALLARME ACUSTICO

Cat. 99 99 2 359 593

**Sistema applicabile alle vetture:  
Serie 2 Cabrio (F23)**



---

**Sistema allarme acustico autoalimentato con protezione volumetrica ad iperfrequenza**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## INDICE

1. Note generali.
2. Vista dei componenti del kit e delle parti originali.
3. Vista generale del cablaggio.
4. Norma d'installazione.
5. Stesura e collegamento del cablaggio al modulo ZGM/FEM
6. Posizionamento e collegamento ALLARME / SIRENA.
7. Posizionamento e collegamento del modulo Gateway 1C
8. Posizionamento e collegamento del LED.
9. Collaudo.

### 1. NOTE GENERALI

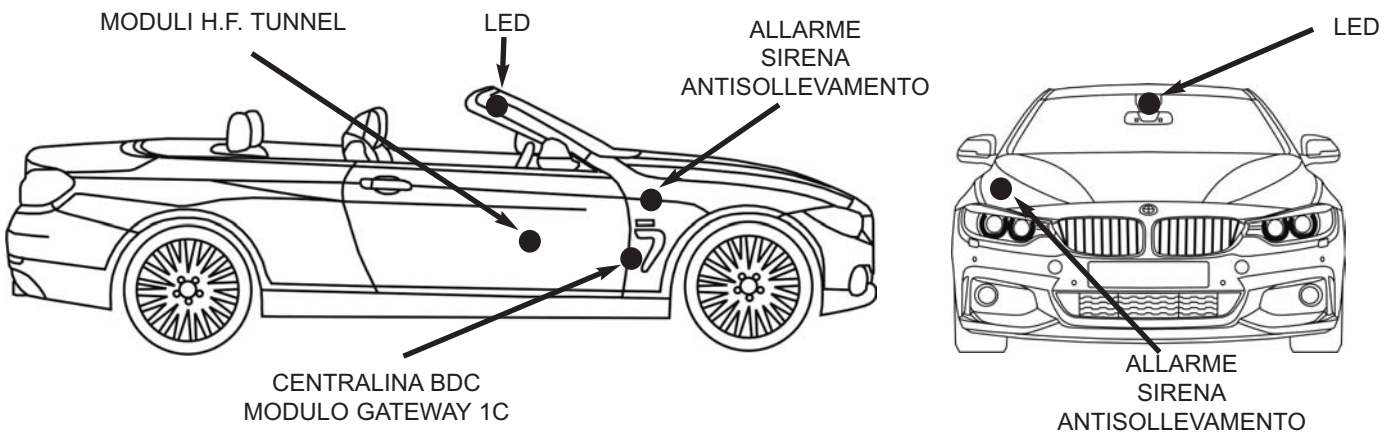
L'impianto di allarme è dedicato per le vetture F23 senza modulo DWA installato di origine.

Il kit si compone dei seguenti moduli:

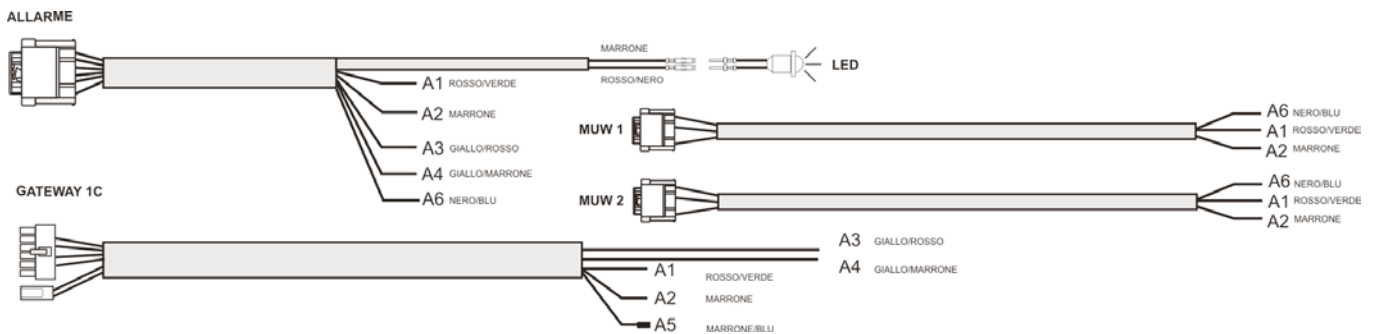
- N.2 moduli iperfrequenza per la protezione volumetrica.
- Modulo Gateway 1C per il pilotaggio blinker.
- Allarme con integrato il modulo antisollevamento e la sirena.
- LED per la segnalazione di stato.
- Accessori d'installazione.

### 2. VISTA DEI COMPONENTI DEL KIT E DELLE PARTI ORIGINALI

La seguente figura indica la logistica di posizionamento delle parti interessate all'installazione del sistema.

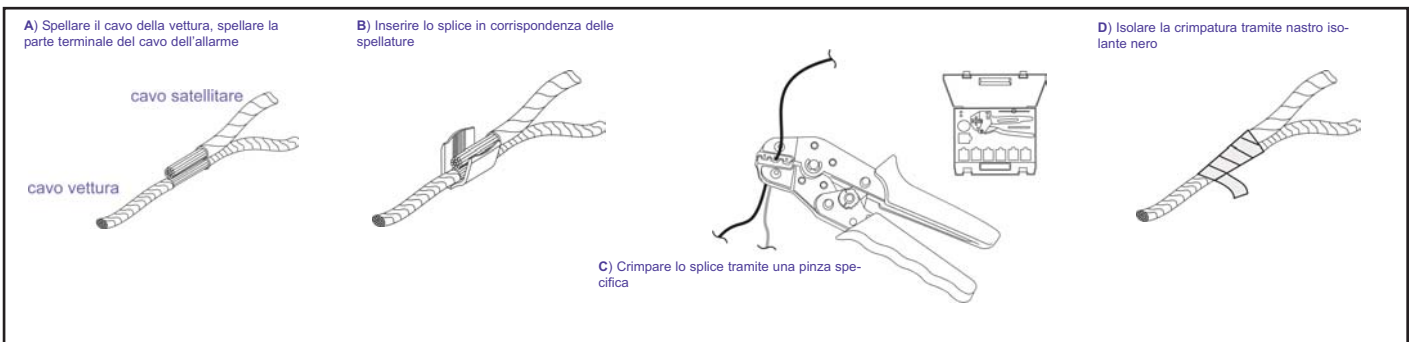


### 3. VISTA GENERALE DEL CABLAGGIO



### 4. NORME D'INSTALLAZIONE

Per le connessioni all'impianto della vettura, è consigliato effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice inseriti nel kit e isolando la giuntura tramite nastro isolante o guaina termorestringente

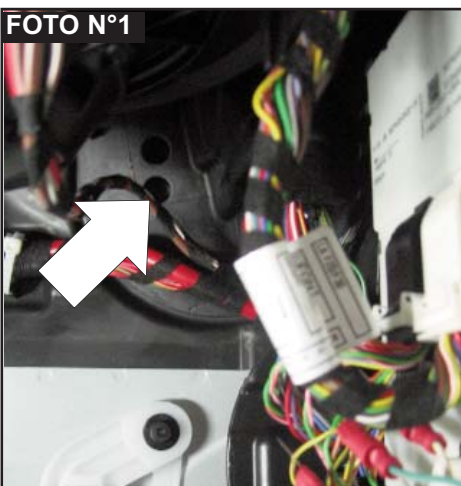
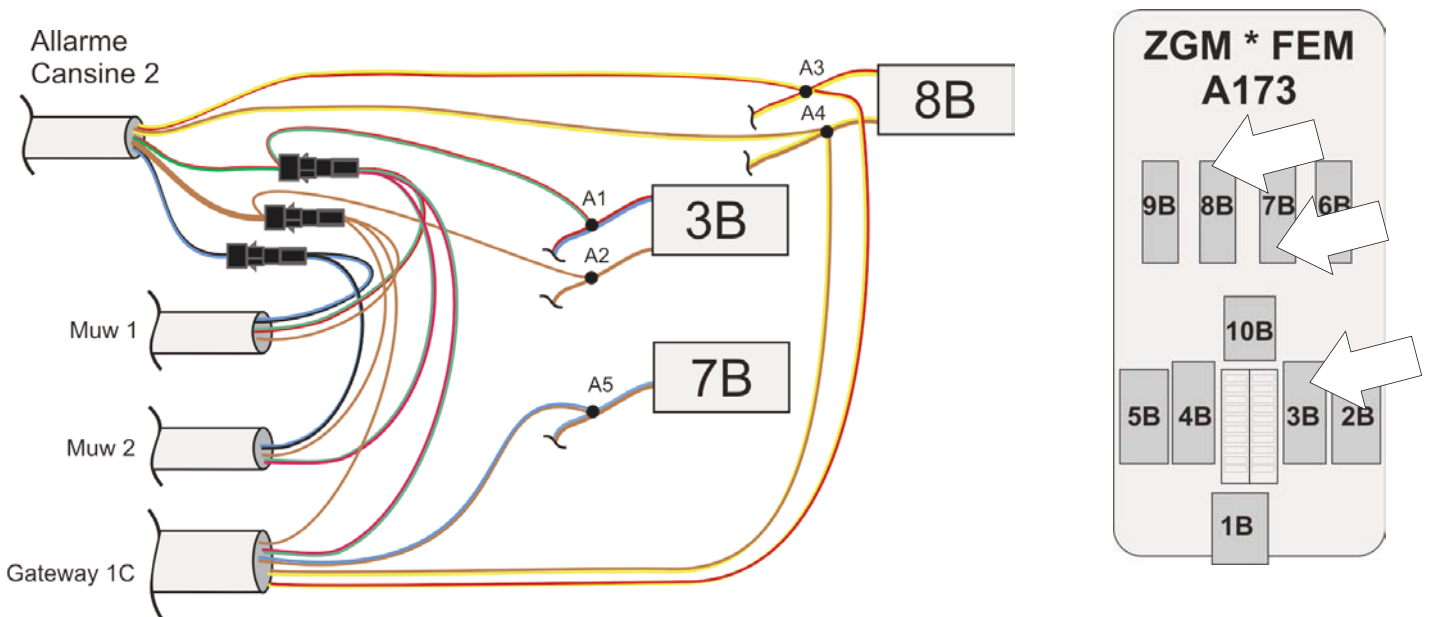


## 5. STESURA E COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO AL MODULO ZGM/FEM

**Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.**

- 1) Stendere il cavo LED e i cavi di connessione passando attraverso il passacavo originale (**foto 1**) posto sul paraframma lato passeggero fino ad arrivare con i fili ROSSO/VERDE, MARRONE, GIALLO/MARRONE e GIALLO/ROSSO nei pressi della centralina BDC posta dietro al battitacco lato passeggero. (**foto 2 e foto 3**)
- 2) Stendere il cavo del LED fino ad arrivare nei pressi dello specchietto retrovisore passando dal montante anteriore destro.
- 3) Connettere il LED fornito nel kit o quello originale sostituendo lo specchio retrovisore. (**vedi capitolo relativo**)
- 4) Individuare il connettore nero a 54 poli **3**, il connettore bianco a 54 poli **7** e il connettore nero a 54 poli **8** della centralina BDC posta dietro al battitacco lato passeggero, e collegare i cavi MARRONE, ROSSO/VERDE, GIALLO/MARRONE, GIALLO/ROSSO, MARRONE/BLU seguendo la tabella sotto riportata.
- 5) Connettere insieme i fili NERO/BLU, MARRONE e ROSSO/VERDE. (**vedi vista generare del cablaggio pag.3**)

| VOCE | COLORE CAVO    | COLLEGAMENTO   | FUNZIONE     |
|------|----------------|--|--------------|
| A1   | ROSSO/VERDE    | Al filo ROSSO/BLU conn.3 pos.33 alla centralina BDC      | Positivo +30 |
| A2   | MARRONE        | Al filo MARRONE conn.3 pos.6 alla centralina BDC         | Negativo GND |
| A3   | GIALLO/ROSSO   | Al filo GIALLO/ROSSO conn.8 pos.50 alla centralina BDC   | CanBus H     |
| A4   | GIALLO/MARRONE | Al filo GIALLO/MARRONE conn.8 pos.49 alla centralina BDC | CanBus L     |
| A5   | MARRONE/BLU    | Al filo MARRONE/BLU conn.7 pos.31 alla centralina BDC    | Com. Blinker |



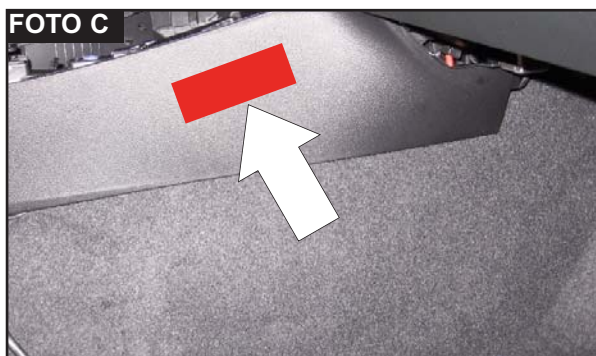
## 6. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DELL'ALLARME

- 1) Fissare l'allarme sulla staffa nella posizione raffigurata. **(Foto A)**.
- 2) Installare la staffa tramite bullone e dado sul foro della staffa di rinforzo nel vano motore lato passeggero. **(foto B)**.
- 3) Connettere il cablaggio precedentemente installato.



## 7. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEI MODULI H.F.

Fissare con il velcro fornito nel kit i moduli iperfrequenza sulla parte interna del tunnel centrale con il lato antenna del modulo rivolto verso l'esterno del tunnel. **(Foto C e D)**.

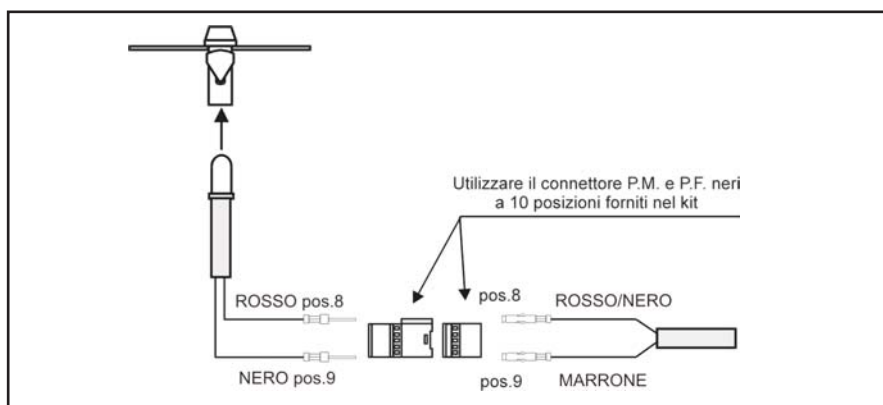


## 8. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL LED

Il cablaggio è predisposto per l'applicazione del LED fornito nel kit o l'applicazione del LED originale sostituendo lo specchio retrovisore qualora non fosse già previsto di serie o collegandosi al connettore originale qualora fosse già previsto.

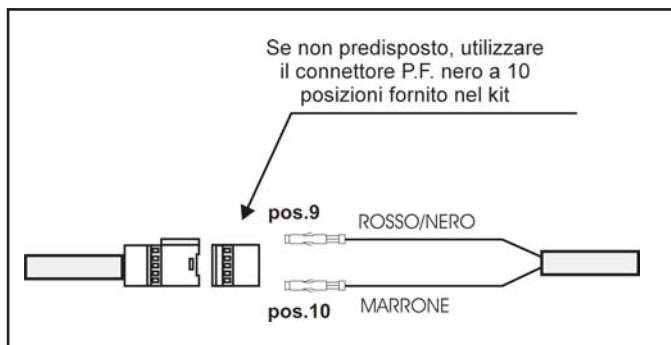
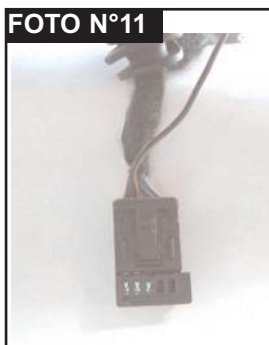
### LED fornito nel kit:

Forare con una punta da 6 mm. la copertura plastica sinistra del supporto specchietto retrovisore **(foto 10)** ed inserire il supporto del LED, successivamente infilare il LED dalla parte sottostante del supporto come da disegno. Collegare il filo ROSSO del LED al filo ROSSO/NERO del cablaggio e il filo NERO del LED al filo MARRONE del cablaggio, infilandoli rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno. attraverso il connettore nero a 10 posizioni fornito nel kit. Qualora possibile utilizzare due pin liberi del connettore specchio originale.



### **LED originale:**

Se non già previsto di serie, sostituire lo specchio retrovisore con uno predisposto con il LED DWA.  
Connettere i faston del cablaggio nel connettore rispettivamente nelle posizioni 9 e 10 come indicato nel disegno.



## **9. COLLAUDO**

### **NOTA:**

Per quanto riguarda il funzionamento del radiocomando e ai tempi d'intervento riferirsi al manuale uso e manutenzione della vettura, sezione comandi "Impianto d'allarme".

- 1) Inserire l'allarme tramite tasto LOCK del radiocomando.
- 2) Verificare l'accensione della spia led e degli indicatori di direzione.
- 3) Attendere circa 80 secondi e procedere lentamente al sollevamento della vettura attraverso il martinetto in dotazione alla stessa verificando che il sistema vada in allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- 4) Abbassare un finestrino anteriore della vettura. Inserire l'allarme e attendere circa 20 secondi. Introdurre un braccio muovendolo orizzontalmente dal dietro verso avanti e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- 5) Inserire l'allarme e attendere circa 10 secondi. Aprire la porta guida tramite la chiave meccanica e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- 6) Inserire l'allarme con il vetro aperto lato guida e disinserendo la protezione abitacolo tramite la doppia pressione del tasto LOCK del trasmettitore, attendere circa 10 secondi. Aprire il cofano tramite la leva interna abitacolo e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando

## INFORMAZIONI PER IL CLIENTE

### **Avvertenze generali:**

Non attivare l'impianto antifurto con protezione dell'abitacolo se a bordo della vettura si trovano delle persone, degli animali o oggetti mobili (vedere "Attivazione dell'impianto antifurto senza protezione dell'abitacolo").

L'impianto antifurto è stato sviluppato per evitare il furto di componenti nella parte anteriore dell'abitacolo.

La durata della batteria integrata dell'allarme di emergenza è al massimo di 10 anni.

Dopo aver attivato il sistema, l'allarme scatta nei seguenti casi:

- All'apertura di una porta, del cofano posteriore o del cofano motore senza una chiave o un telecomando validi
- In caso di rilevamento di movimenti nella parte anteriore della vettura da parte di due sensori abitacolo
- In caso di distacco della batteria della vettura o dell'allarme di emergenza
- In caso di sollevamento della vettura

### **Attivazione dell'impianto antifurto:**

- Premendo una volta il tasto di bloccaggio (1) del radiotelecomando

### **Attivazione dell'impianto antifurto senza protezione abitacolo:**

- Premendo due volte il tasto di bloccaggio (1) del radiotelecomando

Per riattivare la protezione dell'abitacolo è necessario disattivare l'impianto antifurto e, quindi, riattivarlo premendo una volta il tasto di sbloccaggio (1)

### **Disattivazione dell'impianto antifurto:**

- Premendo una volta il tasto di sbloccaggio (2) del radiotelecomando

Dopo aver azionato l'impianto antifurto, l'impianto di segnalazione lampeggiante può essere disattivato per mezzo del pulsante dei lampeggiatori di emergenza nell'abitacolo, altrimenti si spegneranno automaticamente dopo 5 minuti dal termine dell'allarme acustico.

### **Emergenza:**

Qualora il radiotelecomando non funzionasse, è possibile disinserire l'impianto antifurto accendendo il quadro strumenti della vettura con la chiave del veicolo.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =

---

**Meta System S.p.A. con Socio Unico** - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111  
E-mail: [info@metasystem.it](mailto:info@metasystem.it) - Scoppetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)